

מדינת ישראל

יב' ניסן תשע"ט
17 אפריל, 2019

מסמך הבהרות מספר 1 – הליך תחרותי מוניות שירות מספר 01/2019 לקבלת רישיונות להפעלת קווי מוניות שירות

כל ההבהרות השינויים והתיקונים האמורים במכתב זה, ייחשבו כאילו נכללו במסמכי ההליך התחרותי מלכתחילה.

אלא אם נאמר אחרת, לכל המונחים והמושגים האמורים במכתב זה תהיה הפרשנות כאמור במסמכי ההליך התחרותי.

אין להסתמך על כל הסבר או פירוש שניתן בעל פה או בכתב או בכל דרך אחרת על ידי מי מטעם המשרד או ועדת המכרזים, ככל שניתן, בכל פורום או בכל צורה שהיא. השינויים היחידים מהאמור במסמכי ההליך התחרותי וכן כל הפירושים וההבהרות להם, הינם כמפורט במכתב זה בלבד, ובמכתבי הבהרות נוספים שיצאו מטעם ועדת המכרזים, ככל שיצאו.

האמור במכתב זה, אינו משנה או גורע מהאמור במסמכי ההליך התחרותי אלא אם נאמר בו במפורש אחרת.

מכתב זה נשלח לכל הפונים אשר שילמו דמי השתתפות להליך התחרותי.

הנכם מתבקשים לאשר בתוך 7 ימים מיום קבלת מכתב זה, באמצעות האישור המצ"ב שישלח למשרד לאחר חתימתו.

מדינת ישראל

חלק א' - מענה על שאלות הבהרה

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
<p>אין שינוי במסמכי ההליך. המציעים מופנים לתשובה לשאלה מס' 31 במסמך הבהרות 1 מיום 17.9.18 ולסעיפים 3.5 ו-1.4 למסמכי מכרז 8/2008. בהמשך לכך, הוועדה סבורה שהיה למציעים די והותר זמן להיערך לשם מניעת מצב דברים של מעורבות בעל שליטה כעולה מן השאלה.</p> <p>כמו כן, יובהר ויודגש כי גם הגשת הצעות לשני אשכולות שונים באותה פעימת הגשה על ידי שני מציעים שונים שיש להם בעל עניין משותף, תביא לפסילת הצעות אלו, גם אם מדובר בהצעות לאשכולות הפעלה שונים.</p>	<p>סעיף 3.5 להליך קובע כי מציע ובעל עניין במציע לא יהיו מעורבים באורח כלשהו ביותר מהצעה אחת בקשר עם השלב הראשון ולגבי אותו אשכול קווים. וכך – אם חברה א' האם תגיש הצעה מטעמה בקשר עם אשכול, חברה קשורה לא תוכל להגיש הצעה מטעמה, ולהיפך. אם שתיהן יגישו הצעות, הצעותיהן יפסלו.</p> <p>מכיוון שדיני התחרות (הגבלים עסקיים) אוסרים לכאורה תיאום מראש בין חברה א לבין החברה הקשורה בנוגע למי מהן תגיש הצעה לאיזה מן האשכולות, ועל מנת למנוע את פסילת הצעותיהן של שתי החברות (במקרה של הגשת הצעות מקבילות לאותו אשכול), הח"מ מבקשים לתקן את מסמכי ההליך כך שיותר לכל אחת מהחברות להגיש הצעות מטעמה <u>לשני אשכולות ספציפיים בלבד</u>, שיקבעו מראש על ידי ועדת המכרזים.</p> <p>כן נבקש כי זכייה של חברה א' באשכול כלשהו לא תמנע זכייה של החברה הקשורה באשכול אחר, ולהיפך – זכייתה של החברה הקשורה באשכול כלשהו לא תמנע זכייה של חברה א' באשכול אחר.</p>	3.5	חלק א'	1.
משנת 2019 .	אנא הבהירו האם נדרש נסח חברה משנת 2017 (כפי שרשום) או שמא יש להמציא נסח חברה עדכני – משנת 2019 .	4.3	חלק א'	2.

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
אין שינוי במסמכי ההליך.	על מנת שניתן יהיה להכין הצעות כראוי, בהתחשב בהיקף מסמכי ההליך, לרבות בהתחשב בתשובות לשאלות הבהרה שישננו, נבקש לדחות את מועד הגשת ההצעות ל- 6 האשכולות הראשונים וזאת עד ליום 2.6.2019.	10.2	חלק א'	3.
ההפניה בסיפא של הסעיף תתוקן לנספח ה'.	בשורה האחרונה יש להפנות אל נספח ה' - נוסח ערבות ביצוע (במקום אל נספח ד')	15.1	חלק א'	4.
1. חיובי. 2. הדבר יושלם לאחר הודעת הזכייה עם הקמת התאגיד המיוחד.	הואיל והסכם ההפעלה כבר נמסר (נספח כ') – אנא הבהירו: (1) האם על המציע לחתום עליו למסור אותו יחד עם ההצעה? (2) האם יש להשלים בו את כל ה"בלנקים" הקיימים או שהדבר יושלם יחד עם נציגי הממשלה לאחר הודעת הזכייה?	16	חלק א'	5.
מצ"ב נספח י' מעודכן.	נספח י' כולל טעויות ונבקש לקבל נספח עדכני. בהמשך יפורטו הטעויות בנספח.	20.4	חלק ב'	6.
ההערה מקובלת.	נבקש הבהרה לסעיף הואיל ובנספח י' אין טור המכונה "הפנייה למסמך והערות". אנא אשרו כי הכוונה לטור בנספח י' המכונה – "הפנייה לעמוד הרלבנטי בהצעה".	20.4	חלק ב'	7.
בנספח יח' מופיעות שתי טבלאות, הראשונה הינה טבלה של סידור עבודה מלא ליום חול שאותה יש להגיש והיא כמובן	הטופס הנזכר בסעיף (נספח יח') לא צורף למסמכי ההליך, צורפה טבלה שלא ברור האם הנה מהווה מענה למלוא הדרישות התפעוליות הנדרשות להצגה.	21.2	חלק ב'	8.

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
תוצר של קובץ אקסל אותו גם יש להגיש. הטבלה השנייה – טבלה 2 : הרכב צי הרכב תוגש מודפסת ובקובץ אקסל.				
נא ראו תשובה לשאלה 10 להלן.	אנא אשרו כי אין בתיקון התצהיר – נספח ו' בהתאם לאמור בסעיף כדי להוות שינוי של מסמכי המכרז המקנה זכות לוועדת המכרזים לפסול את ההצעה אליה יצורף התצהיר המתוקן.	22	חלק ב'	9.
סעיפים 22.1 ו-22.2 יימחקו.	לא ברור איך ניתן לתקן את התצהיר שצורף כנספח ו'. אנא הבהירו: (1) האם יש צורך בתיקון התצהיר לצורך הצהרה כי העובדות "נכונות" כנדרש בסעיף 22.1 להליך? (2) איזה סעיפים בנספח ו' ניתן לתקן "למיטב הידיעה" ואיזה לא? (3) מוצע לצרף נוסח עדכני של התצהיר ובו החלופות הרלבנטיות להשלמה או למחיקה.	22.1 22.2	חלק ב'	10.
חיובי. יש צורך להגיש 2 העתקים.	האם יש צורך לצרף להצעה גם את כל מסמכי ההליך התחרותי (היינו – חוברת המכרז כל כל חלקיו ונספחיו)? ואם כן, בהתחשב בכמות הניירת – בכמה עותקים יש להגישם?	23.1	חלק ב'	11.
ניתן להגיש את שני ההעתקים ב- PDF .	אנא הבהירו לגבי 2 עותק ההצעה שיש להגיש במדיה מגנטית – האם יש להגיש עותק אחד כקובץ PDF ואת השני כקובץ WORD או שניתן את שניהם להגיש באותו אופן (או שניהם כקובצי PDF או שניהם כקובצי WORD)	23.2	חלק ב'	12.
אין שינוי במסמכי ההליך.	שהות של 48 שעות בלבד להגשת בקשה ולקבלת סעד מערכאה שיפוטית מוסמכת, אינה מספקת ואינה סבירה. מבוקש לשנות	23.4	חלק ב'	13.

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
	את השמות ל- 7 ימי עסקים.			
אין שינוי במסמכי ההליך.	מבוקש כי הודעת הוועדה תשלח בדואר רשום, וכי המועד בו היא תחשב כמי שהתקבלה אצל המציע יהיה 5 ימי עסקים ממשלוחה.	23.4	חלק ב'	14.
	בסעיף 40.3 רשום כי "על המציע להביא בחשבון במסגרת הצעתו הכספית עלויות התממשקות ודיווח למרכז השירות, ככל שיהיו כאלו." אודה על קבלת נתוני עלויות אלו ככל שניתן על מנת להתחשב בהן בתחשיב העלויות.	ס' 40.3	חלק ד'	15.
אין שינוי במסמכי ההליך.	במסגרת האשכול יש דרישה מינימלית ל-72 מוניות ב-9 קווים. כאשר בקו שלנו כרגע יש 43 מוניות על קו אחד בלבד. לא ניתן להשיג כמות כזאת גדולה של נהגים לפני שיראו שהקווים רווחים לכן זה לא הוגן שנצטרך לוותר על המכרז בגלל קושי התחלתי לגייס כמות כזאת גדולה של מכוניות ונהגים ולהתמודד על המכרז אשר מפלה אותנו לעומת שאר האשכולות שנידרש מהן בין 20 ל-50 רכבים.		נספח ב' אשכול 9 פתח תקווה	16.
אין שינוי במסמכי ההליך.	אשכול 9 מק"ט 17221 אוניברסיטת אריאל כפי התיאור המסלול לא ניתן להתקיים צריך לשנות את המסלול כדי להפעיל את הקו שירות. אורכו של הקו מעל 50 ק"מ עלות הדלק רק כיוון אחד מעל 60 שקל והזמן מעל ל 90 דקות. מה יש לקחת נוסעים בכביש המהיר מצומת קאסם הירקונים דרך מורשה, וכביש 2 מגלילות עד תל אביב, את מי המוניות יסיעו בכביש פתוח מהיר.		נספח ב' אשכול 9 פתח תקווה	17.

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
	<p>1. תיאור המסלול שצריך להיות, אוניברסיטת אריאל רח' רמת הגולן <דרך הציונות> דרך הנחשונים <העצמאות> <4775> צומת אריאל <כביש 5> כניסת למסוף אורנית <המשך כביש 5> הירקונים פ"ת <ב"ב <ר"ג> מנחם בגין תחנה מרכזית.</p> <p>2. יש לבטל את ההגבלה: איסור שרות פנימי בתוך אריאל ואו בתוך ת"א, יש לאפשר לציבור שיקבע עם מי טוב לו לקבל שירות, גם כדי שיהיה כדאיות להפעיל את קו השירות המסלול מעל 50 ק"מ.</p> <p>ברצוני להפנות אותך לפסק דין עת"מ 320/07 בירושלים בפני שופט יונתן עדיאל מוניות חי. נ. מפקח על התעבורה, בפסק דין השופט המליץ לפקח התעבורה לשקול שנית לביטול ההגבלה המפקח ביטל למונית חי את ההגבלה גם משיקול כדאיות קבע השופט.</p> <p>אבקש בכל לשון הבקשה לשנות את המסלול כפי שמופיע במק"ט 17221 אשכול 9 אזור פ"ת ובנוסף לבטל את ההגבלה.</p> <p>ברצוני להביא לידיעתך יתכן יהיה צורך לשנות מסלולים בכל קווי השירות העתידיים עם הזוכים וגם בחינת גובה מחיר תשלום לצו הפיקוח.</p>			

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
	1) קו 62 מק"ט 10911 יש לתקן מסלול הקו בי"ח בית רבקה רח' החמישה שפרינצק-מיכל לייב כץ-יד הבנים-פינס-רוטשילד-פרנקפורט-יצחק שדה-זבוטינסקי-פ"ת-ב"ב-ר"ג-מנחם בגין-שאול המלך ת"א-הנביאים-קינג ג'ורג'- חניון הדולפינריום ת"א.			
אין שינוי במסמכי ההליך . המחירים מפתח תקווה ועמישב לגוש דן (רמת גן, בני ברק, תל אביב וגהה) יהיו קבועים על סך של 6.7 ₪ .	תיקון מחירים , המחירים שהוצגו בנספח ב' כמחירים מקסימליים אינם תואמים את המחירים בצו : להן המחירים בצו : עמישב – פ"ת 8.6 ₪ . עמישב – רמת גן – 10.10 ₪ . עמישב – תל אביב – 15.50 ₪ . פתח תקווה – גהה – 7.80 ₪ . פתח תקווה – רמת גן - 7.80 ₪ . פתח תקווה – תל אביב 11.70 ₪ .		נספח ב' אשכול 9 פתח תקווה	18.

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
<p>אין שינוי במסמכי ההליך. לוח הזמנים שהתאגיד מתבקש להציע בנספח י"ח מתייחס ליום חול בשגרה בלבד, אשר משקף פעילות מלאה (הנספח מיועד לבחינת עמידת הצעה תפעולית בפעילות מלאה ולא דווקא בימי מנוחה ובחופשות). בתקופת ההפעלה ניתן יהיה לפנות לצמצום / תגבור תדירות בחגים / חופשות / נסיבות מיוחדות כמתואר בשאלה, כולל הבדלים קבועים בין שעות הפעילות והתדירות בימי השבוע, והשינוי בלו"ז יהיה בכפוף לאישור המשרד.</p>	<p>כמפעילים הנוכחיים של הקווים ברמלה לוד ברצוננו להציף בעיה אשר בשלב הזה במכרז אין לה פתרון. כידוע הערים רמלה ולוד הינם ערים מעורבות. בחגים, היהודים והמוסלמים ובחופשת הקיץ בקווים מסוימים (בעיקר כאלו המתבססים על מקומות עבודה ותלמידי בית ספר) הנסיעות יורדות בלמעלה מ-50%.</p> <p>בנוסף, בשונה מערים אחרות, יום ג' בערים הללו היינו חצי יום שבתון. הרוב המוחלט של בתי העסק נסגר בשעה 14:00.</p> <p>במידה והזוכה במכרז יפעל באותה תדירות גם בתקופות הללו אזי הוא יפסיד באופן וודאי כסף רב.</p> <p>שאלתינו היא: עד כמה ניתן להתאים את ההצעה לנתונים הנ"ל מבלי לפגוע בדרישות המכרז.</p>	ס' 34	נספח ב'	19.
<p>מצ"ב נספח ד' ו-ה' מעודכנים.</p>	<p>האם יש מועד נקוב ליום תחילת תוקף ערבות ה-RFP בגובה 50,000 ש"ח? אם כן מהוא המועד והאם ישנה האפשרות להקדים ביום את מועד תחילת הערבות לצרכי נוחות מבלי שהיא תחשב לערבות מטיבה ולהסתכן בכך בפסילתה.</p>		נספח ד'	20.
<p>ראו מענה לתשובה 10 לעיל.</p>	<p>אנא המציאו נוסח עדכני ובו מסומנות חלופות לגבי סעיפים לגביהם ההצהרה היא רק "למיטב הידיעה" (ראו סעיף 22 לחלק א' ושאלות הבהרה לעיל).</p>		נספח ו'	21.

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
מצ"ב נספח י' מעודכן, נספח כד' 2 לא רלוונטי.	אנא המציאו נוסח עדכני של הנספח. יש טעויות בהפניות וחוסרים. ולמשל – בעניין ערבות ההליך התחרותי יש להפנות לסעיף 14 (במקום 15) וכן לנספח ד'; בעניין צירוף הסכם חתום יש להפנות אל נספח כ' (במקום ה'); אין איזכור של צירוף נסח חברה מרשם חברות (לפי סעיף 4.3); אין איזכור של צירוף נספח כד' 2 (אם רלבנטי);		נספח י'	.22
ההערה נכונה מצ"ב נספח יג' מעודכן.	האמור בסעיף 15 אינו נכון. ההצעה המבוקשת הינה שיעור הנחה – באחוזים, ולא מחיר בש"ח. אנא עדכנו הסעיף והנספח.	15	נספח יג'	.23
ההערה נכונה מצ"ב נספח יג' מעודכן.	לא ניתן להצהיר כי "המחיר שהצענו הינו קבוע וסופי" הואיל ולא הוצע מחיר אלא רק שיעור הנחה באחוזים. יש לעדכן בהתאם.	16	נספח יג'	.24
נספח יח' צורף לחוברת.	לא צורף הנספח. אנא העבירו הנספח. ראו הפנייה בסעיף 21.2 להליך.		נספח יח'	.25
תצורף כחלק מהתוכנית העסקית.	האם יש לצרף את טבלת "ריכוז עלויות פרויקטים" המצויינת בסעיף זה (לאחר השלמתה) כחלק מהתוכנית העסקית או בנפרד מהתוכנית?	3	נספח יט'	.26
הכוונה להארכת תקופת ההכנות לפרקי זמן נוספים כמפורט בסעיף 4.2 להסכם.	אנא הבהירו מה הכוונה במונח "במועד התקופה הנוספת" (בשורה השניה).	4.3	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.27
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש לתקן כך שהודעת המפעיל על אי רצונו בהארכת ההסכם תהיה סמוכה יותר למועד תום מועד הפעלה, כדלקמן: - 12 חודשים לפני תום תקופת הפעלה המקורית;	4.6	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.28

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
	- ואם הוארכה בשנה – אז 6 חודשים לפני תום הארכה הראשונה (הודעה כי אין ברצון המפעיל בארכה נוספת - שנייה)			
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש להוסיף בסופו כדלקמן: "אם הממשלה לא נתנה הודעה על אי הארכת תקופת ההפעלה כאמור, משמעות הדבר כי הממשלה מסכימה להארכת תקופת ההפעלה."	4.7	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.29
אין שינוי במסמכי ההליך.	נבקש למחוק את המלים "או קיצור תקופת ההכנות".	4.8	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.30
אין שינוי במסמכי ההליך.	אם הממשלה תודיע על קיצור תקופת ההפעלה בהתאם לסעיף זה – אנא הבהירו איזה פיצוי ינתן למפעיל בגין השקעותיו (שנעשו בהסתמכות על תקופת הפעלה מלאה)?	4.8	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.31
החסר יושלם לפי אשכול הזכייה של בזוכה.	אנא השלימו החסר בסעיף – לאיזה ממונה יש להעביר רשימת שינויים?	6.4	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.32
אין שינוי במסמכי ההליך.	מבוקש כי יותר למפעיל להעסיק קבלני משנה בהיקף של עד 20% ממצבת מוניות השירות שיופעלו בכל אשכול.	9.1	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.33
הערה מקובלת ההפניה הינה לסעיף 9.1 .	ההפנייה בסעיף צריכה להיות ל"סעיף 9.1 לעיל" (במקום לסעיף 10.1)	9.2	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.34
אין שינוי במסמכי ההליך.	אנא הבהירו מה הכוונה ל- "שינוי מהותי בתאגיד".	19.1.2	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.35

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
			הפעלה)	
ההערה מקובלת ההפניה הינה לסעיף 7.3 .	ההפנייה בסוף הסעיף צריכה להיות ל"סעיף 7.3 לעיל" (במקום לסעיף 8.3).	19.1.2	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.36
במקום סעיף 8.1 ירשם סעיף 7.1, במקום סעיף 8.5 ירשם סעיף 7.5, ובמקום סעיף 8.8 ירשם סעיף 7.8 ובמקום סעיף 8.9 ירשם סעיף 7.9. ההפניה לסעיף 19 תיוותר בעינה, ההפניה לסעיף 20 תימחק.	יש למחוק את סעיפים 8.1, 8.5, 19 ו-20 מרשימת ההפרות – בסעיפים אלו אין התחייבויות של המפעיל.	19.1.5	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.37
במקום סעיף 8.15 ירשם סעיף 7.15, ההפניה לסעיף 8.25 תימחק.	ההפניות לסעיפים 8.8, 8.9, 8.15 ו-8.25 אינן נכונות. אנא עדכנו.	19.1.5	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.38
ההערה מקובלת.	יש למחוק את המילה "הארצי" בשורה לפני אחרונה.	20.2.3	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.39
ההערה מקובלת ההפניה הינה לסעיף 20.2.	ההפנייה לסעיף 21, בסוף שורה ראשונה, אינה נכונה.	20.4	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.40
ההערה מקובלת.	אחרי המילים "בתוספת לנספח יב" יש להוסיף – "להליך התחרותי" (להבהיר כי נספח יב' הינו הנספח להליך ולא להסכם)	20.4	נספח כ' (הסכם הפעלה)	.41

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
הכיתוב תועבר המדיה מגנטית ימחק, דוגמא לחישוב הסובסידיה הועברה במסגרת מסמכי ההליך בנספח כב'.	טרם התקבלה במדיה מגנטית הדוגמא לחישוב הסובסידיה – אנא המציאו.		נספח כב'	.42
ההערה מקובלת.	אנא אשרו כי מציע לגביו המונח "חברי המציע" אינו רלבנטי, יכול למחוק את סעיף 4 לתצהיר, מחיקה כאמור לא תהווה שינוי של מסמכי המכרז המקנה זכות לוועדת המכרזים לפסול את ההצעה אליה יצורף התצהיר המתוקן	4	נספח כג'	.43
ההערה מקובלת.	אנא אשרו כי במקרה שהמונח "חברי המציע" אינו רלבנטי למציע מסויים, אזי אותו מציע גם יכול לתקן את סעיף 3 ובסעיף 5 כך שההצהרה בסעיפים אלו תהיה רק "למיטב הידיעה" (ראו הערת שוליים לנספח)	3 5	נספח כג'	.44
ההערה מקובלת.	נוסח הנספח מלמד כי הוא אינו רלבנטי להליך זה (אלא שהיה רלבנטי להליך המיון המוקדם – הליך 08/2018). אנא אשרו כי נספח זה מבוטל.		נספח כד'2	.45
חיובי.	האם ניתן להעסיק נהגים עצמאים (קבלני משנה)?	כללי	כללי	.46
אין שינוי במסמכי המכרז. נבהיר כי על מציע שמגיש הצעתו לחתום על הצהרה על עמידתו בתנאי הסף של המיון המוקדם (שלב א'), לכל שינוי בבעלי המניות ואו במבנה המציע דרוש אישור מראש ובכתב של ועדת המכרזים. בנוסף נפנה אל סעיף 3.4 להליך התחרותי.	האם ניתן להגיש הצעה בשותפות עם זכיון אחר?	3	כללי	.47

מדינת ישראל

תשובה	שאלה או הבהרה מבוקשת	מס' סעיף	חלק בהליך התחרותי (נספח)	
ראה תשובה לשאלת הבהרה 47 לעיל.	האם ניתן להגיש הצעה בשותפות עם גוף שאינו זכיון?	3	כללי	.48
לא. דרישה זו מבוטלת.	לא ראינו התייחסות לכל עניין רישיון ההסעה. האם בנוסף לכל העלויות וההתחייבויות תצטרך כל מונית גם רישיון הסעה בעלות של 2,040 ש"ח?		כללית	.49

מדינת ישראל

חלק ב' - עדכונים

1. מצ"ב נספח ד' מעודכן כקובץ PDF.
 2. מצ"ב נספח ה' מעודכן כקובץ PDF.
 3. מצ"ב נספח י' מעודכן כקובץ PDF.
 4. מצ"ב נספח יג' מעודכן – כקובץ PDF.
 5. עדכונים לגבי מחירים:
- 5.1. באשכול פתח תקווה (אשכול 9).

שתי הטבלאות המופיעות המפרט הקווים יעודכנו כדלקמן: המחיר מראש העין לתל אביב יעמוד על 12.6 ₪ **מחיר קבוע** ויאפשר לרוכש אותו מעבר של 90 דקות באזורים בהם קיים מעבר, במעבר של נוסע מאוטובוס למונית תידרש השלמת מחיר (INCREMENT) בסך של 3.3 ₪ (ממחיר 9.3 ₪ ל – 12.6 ₪). להלן הטבלאות המעודכנות:

תעריפים מחושבים צו הפיקוח חלק ג' לתוספת סעיף 1 (א):

מוצא	יעד	מחיר
כפר קאסם	כפר קאסם	7.2 ₪
אריאל	תל אביב	22.0 ₪
אריאל	צומת קסם	13.6 ₪
אריאל	צומת מורשה	19.6 ₪
אריאל	צומת ירקון	16.8 ₪
אריאל	מסוף אורנית	13.6 ₪

תעריפי קבועים:

מוצא	יעד	מחיר
ראש העין	תל אביב	12.6
פתח תקווה	פתח תקווה	6.7 ₪
פתח תקווה	רמת גן	6.7 ₪
פתח תקווה	בני ברק	6.7 ₪
פתח תקווה	תל אביב	6.7 ₪
רמת גן	בני ברק	6.7 ₪
רמת גן	תל אביב	6.7 ₪
תל אביב	תל אביב	6.7 ₪

מדינת ישראל

- 5.2. באשכול נתניה בינעירוני (אשכול 5) המחירים ממוצא ליעד הבאים יעמדו על מחיר קבוע של 12.6 ₪ ויאפשרו מעבר של 90 דקות באזורים בהם קיים מעבר, במעבר של נוסע מאוטובוס למונית תידרש השלמת מחיר (INCREMENT) בסך של 3.3 ₪ (ממחיר 9.3 ₪ ל – 12.6 ₪):
- 5.2.1. צומת רעננה צפון – בני ברק/רמת גן/תל אביב – 12.6 ₪ .
 - 5.2.2. צומת רעננה דרום - בני ברק/רמת גן/תל אביב – 12.6 ₪ .
 - 5.2.3. מחלף מורשה - בני ברק/רמת גן/תל אביב – 9.3 ₪ יעבור מתעריפים קבועים לתעריפים מחושבים על פי צו.
 - 5.2.4. המחיר צומת רעננה דרום – מחלף גהה – 9.3 ₪ יעבור מתעריפים קבועים לתעריפים מחושבים על פי צו.

להלן הטבלאות המעודכנות:

תעריפים מחושבים צו הפיקוח חלק ג' לתוספת סעיף 1 (א):

מוצא	יעד	מחיר
נתניה	מחלף דרור	7.2 ₪
מחלף דרור	כפר סבא	9.6 ₪
נתניה	וינגייט/אודים	8.0 ₪
נתניה	געש/שפיים	10.4 ₪
נתניה	גלילות	14.2 ₪
וינגייט/אודים	געש /שפיים	7.2 ₪
וינגייט/אודים	גלילות	11.6 ₪
וינגייט/אודים	תל אביב	14.8 ₪
געש שפיים	גלילות	8.9 ₪
געש שפיים	תל אביב	11.7 ₪
גלילות	תל אביב	8.5 ₪
חדרה	צומת השרון	10.4 ₪
חדרה	מחלף דרור/הדרים	13.2 ₪
חדרה	צומת רעננה צפון	18.8 ₪
חדרה	צומת רעננה דרום	18.8 ₪
חדרה	מחלף מורשה	20.8 ₪
חדרה	מחלף גהה	21.2 ₪
צומת השרון	מחלף דרור/הדרים	9.9 ₪
צומת השרון	צומת רעננה צפון	14.4 ₪
צומת השרון	צומת רעננה דרום	14.4 ₪
צומת השרון	מחלף מורשה	16.4 ₪
צומת השרון	מחלף גהה	18.0 ₪

מדינת ישראל

מוצא	יעד	מחיר
צומת השרון	בני ברק/רמת גן/תל אביב	20.4 ₪
מחלף דרוור/הדרים	צומת רעננה צפון	9.4 ₪
מחלף דרוור/הדרים	צומת רעננה דרום	9.4 ₪
מחלף דרוור/הדרים	מחלף מורשה	11.3 ₪
מחלף דרוור/הדרים	מחלף גהה	12.8 ₪
מחלף דרוור/הדרים	בני ברק/רמת גן/תל אביב	16.4 ₪
צומת רעננה דרום	מחלף גהה	9.3 ₪
מחלף מורשה	בני ברק/רמת גן/תל אביב	9.3 ₪
צומת רעננה צפון	צומת רעננה דרום	7.2 ₪
צומת רעננה צפון	מחלף מורשה	7.2 ₪
צומת רעננה צפון	מחלף גהה	8.4 ₪
צומת רעננה צפון	בני ברק/רמת גן/תל אביב	10.8 ₪
כפר יונה	קדימה/צורן	7.5 ₪
כפר יונה	מחלף דרוור/הדרים	8.6 ₪
כפר יונה	רעננה	13.0 ₪
קדימה/צורן	מחלף דרוור/הדרים	7.2 ₪
קדימה/צורן	רעננה	10.3 ₪
מחלף דרוור/הדרים	רעננה	9.2 ₪
אום אל פאחם	ערערה/כפר קרע	9.1 ₪
אום אל פאחם	צ. פרדס חנה/גן שמואל	13.6 ₪
ערערה/כפר קרע	צ. פרדס חנה/גן שמואל	10.4 ₪
ערערה/כפר קרע	חדרה	11.8 ₪
צ. פרדס חנה/גן שמואל	חדרה	7.2 ₪

תעריפי קבועים :

מוצא	יעד	מחיר
צומת רעננה דרום	מחלף מורשה	6.7 ₪ קבוע
צומת רעננה צפון	בני ברק/רמת גן/תל אביב	12.6 ₪ קבוע
צומת רעננה דרום	בני ברק/רמת גן/תל אביב	12.6 ₪ קבוע
מחלף מורשה	מחלף גהה	6.7 ₪ קבוע
מחלף מורשה	בני ברק/רמת גן/תל אביב	9.3 ₪ קבוע
מחלף גהה	בני ברק/רמת גן/תל אביב	6.7 ₪ קבוע
בני ברק/רמת גן/תל אביב	בני ברק/רמת גן/תל אביב	6.7 ₪ קבוע

מדינת ישראל

לכבוד
משרד התחבורה

הנדון : מסמך הבהרות מספר 1 הליך תחרותי מספר 01/2019 לקבלת רישיונות
להפעלת קווי במוניות שירות - אישור קבלת עדכונים.

הנני מאשר בזאת קבלת מסמך הבהרות, המהווה חלק ממסמכי ההליך.

תאריך

שם המציע

חתימה